



-Må kunne lade hvis det skal satses på elektriske lastebiler

Lier Billag mener at den elektriske lastebilen de har satt inn i avfallskjøringen sin er godt egnet for formålet, men begrensede lademuligheter gjør det likevel vanskelig å forsvare større el satsing.



SøppELbilen til Lier Billag fungerer godt – hvis den blir ladet.

Aksel Lindsetmo hos Lier Billag forklarer at de er fornøyde med sin Volvo FE 6 x 2 Electric, som de har hatt i om lag et år. Den benyttes til å frakte næringsavfall i nærområdet Lier/Drammen, og de ser på den som svært godt egnet til denne type kjøring. El lastebilen gir tilnærmet en full erstatning for dieselbilen de tidligere brukte på den aktuelle ruten. Stigninger og motorveier trekker mye strøm, men kjøring på lett fremkommelige veier på flatmark krever lite energi.

Det er imidlertid ikke holdbart at det er tilfeldigheter, kreativitet og flaks som skal avgjøre om ladeutfordringene skal kunne løses. Selv har de klart seg med å benytte en 22 Kw hjemmelader over natten og få en spesialavtale med en stasjon på Kjelstad hvor de med kreativitet og velvilje fra en nabo får plassert bilen til hurtiglading et par ganger i uken. Hos Circle K på Kjelstad er det ikke egnet å få inn lastebiler til lading fordi det er for trangt. YX ved Gulslogen senteret har fått et brukbart el. ladetilbud, men heller ikke der fungerer som man bør kunne forvente.

Ifølge Lindsetmo er det også for mange praktiske detaljer som vanskeliggjør forvaltningen av el. lastebiler i hverdagen. For eksempel bør selskapenes dieselkort kunne brukes uavhengig av hva slags energi eller drivstoff man skal putte i kjøretøyet. Det gir for mye ekstra arbeid når det må benyttes andre betalingskort ved siden av.

Lier Billag har hatt til vurdering om de skulle skaffe flere el. lastebiler, men foreløpig har de lagt dette på is. Ladeinfrastrukturen rundt Drammen er på langt nær god nok til møte mange flere selskaper med el. lastebiler. I tillegg vil det med de høye strømkostnadene som er for tiden være omtrent hipp som happ økonomisk driftsmessig om man bruker diesel eller elektrisk. Når da lademulighetene er begrensede og de praktiske utfordringene for mange holder de igjen med utvidelse av sin el. satsing. Aksel Lindsetmo hos Lier Billag mener det må stimuleres og tilrettelegges bedre hvis norske transportbedrifter skal kunne forsvare å gire opp satsingen på elektriske lastebiler.



På Kjellstad i Lier har de klart å få til en provisorisk hurtigladerløsning for lastebil

Godt representantskapsmøte

Viktige næringspolitiske spørsmål og organisasjonssaker var til behandling når NLF avholdt sitt representantskapsmøte siste uken i april.



Forbundsleder Tore Velten åpner representantskapsmøtet på Hotel Bristol i Oslo

Fair Transport for alle

Det var et overveldende flertall for å åpne Fair Transport for andre enn NLF medlemmer. Det forventes å ville gi sertifiseringsprogrammet større tyngde. Når det ikke lenger blir et lukket system for medlemsbedrifter, vil blant annet offentlig sektor kunne stille krav om Fair Transport sertifisering i anbud. Fylkesleder for NLF Vestfold, Henning Hansen, var blant dem som fra talerstolen støttet de videreutviklingsperspektiver for ordningen som forbundsstyret hadde innstilt på.



Stort flertall for å gjøre Fair Transport til et sertifiseringssystem åpent for alle transportbedrifter

NLF selger sine aksjer i Transportkompetanse

Etter tidligere vedtak om salg av forbundets aksjer i TKG kunne administrerende direktør Geir A. Mo opplyse at det nå forelå et akseptabelt tilbud. Dette var svaret på blant NLF Rogaland sin utålmodighet i forhold til å få fortgang på salgsprosessen. Dersom salget er klarlagt før landsmøtet i juni vil det ikke komme opp sak om det kontroversielle eierskapsforholdet der.

Forslag fra region 3 videre

NLF region 3 sine næringspolitiske forslag om opprydding i utekontrollen og bedre utbygging av servicefasiliteter og hvileplasser for yrkessjåfører ble besluttet oversendt til videre behandling på landsmøtet i juni.

Det tredje forslaget om å åpne mulighet for at NLF kunne ta i bruk sterkere aksjonsformer ble omarbeidet noe etter debatten på representantskapsmøtet, og ble sendt til forbundsstyret for videre vurdering der.



Lenke: [Fair Transport](#)

Grasrotengasjement for opplæringskontorene

Etter iherdig lobbyengasjement fra en rekke hold er det sikret videre finansiering av dagens driftsmodell for opplæringskontorene for transport og logistikk. Larvik Lastebileierforening var blant dem som engasjerte sterkt i prosessen.



Vibecke Engø Jensen fra OLT presenterer deres arbeid og utfordringer

Det var godt oppmøte og sterkt engasjement når lokalforeningen i Larvik holdt informasjonsmøte om saken. De hadde fått representanter fra Opplæringskontoret Logistikk og transport til å snakke om konsekvensene av forslaget til endringer i opplæringsloven og det arbeid de utfører for å rekruttere personell til transportnæringen.

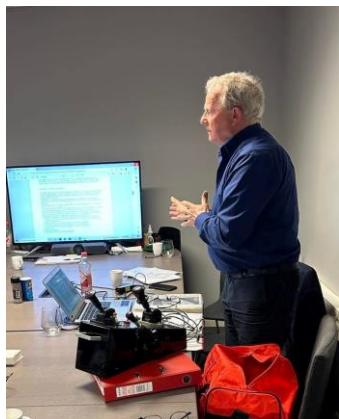
Opplæringskontoret tok med seg verdifulle innspill fra transportselskapene. Blant annet ønsker de å utvikle innholdet i lærlingerollen og skape større aktivitet hos dem. Eventuelle andre tips til oppgaver for lærlingene kan sendes opplæringskontoret – post@transportfag.no

Det er et viktig mål å få beholde landslinjeordningen som anses å ha en grei kapasitet. Økning med flere klasser vil kunne gi utfordringer, men SOTIN og andre nøkkelaktører er på ballen.



Engasjerte deltakere fra mange lokale transportbedrifter i Larvik

Håndbrekksystemer kveldens andre hovedtema



Kveldens andre tema ble presentert av Jan-Petter Abrahamsen (bildet) fra styret i NLF Vestfold og medlem av NLF sitt tekniske fagutvalg. Han gikk gjennom saker og erfaringer med svikt i håndbrekksystemer. Blant annet tok han for seg en sak fra Larvik hvor et vogntog gikk løpsk fra Grand Hotel og over jernbanelinjen, og rettsbehandlingen av dette og andre tilfeller.

Medlemsmøtet i Larvik ble en positiv opplevelse, og lokalavdelings ledelse var svært tilfreds med at så mange stilte opp.

-Staten må skjære gjennom i veisurr i Porsgrunn

NLF Telemark v/fylkesleder Frode Bjønnes er stadig på barrikadene for å bedre trafikkforholdene i fylket. Blant annet er det gjort henvendelse til Statens vegvesen med oppfordring om å bruke de virkemidler som er nødvendig for å unngå at lokalpolitikkerne i Porsgrunn skal få hindre en fornuftig utvikling i Grenlandsområdet.

Bjønnes håper staten har virkemidler for å gjennomføre helhetlige veiutviklingsprosesser. -Det må være mulig å komme rundt enkeltgrunneieres eller enkeltkommuners særinteresser hvis det hindrer samfunnsmessig gode og riktige løsninger. Bjønnes uttrykker seg svært tydelig om det politiske flertallet i Porsgrunn sin håndtering av riksveg 36 utfordringene. -Deres agering setter hele veiutviklingsprosessen i fare, og derfor må vi håpe at Staten ved vegvesenet har noe i sin «verktøykasse» som kan brukes for å ordne opp etter Porsgrunns politikere.

Det vil ramme næringstrafikken spesielt hardt hvis ikke det blir en fornuftig løsning på trafikkutfordringene i Grenland. Det er ikke holdbart hvis lokalpolitikken i Porsgrunn skal få obstruere vegvesenet sitt arbeid med utrede og gå videre med nødvendige prosesser for å komme videre for å realisere fremtidsrettede trafikkløsninger for regionen.

Faksimile fra avisen Varden:





IKKE BRA NOK: – Flertallet i Porsgrunn har vist at de ikke er kapable til å drive samferdselspolitikk, mener Frode Bjønnes.

FOTO: PER ARNE RENNESTRAUM

Vil overkjøre politikere: – Dette fortjener ikke folk

D-dag for riksvei 36 er rett rundt neste sving. Lastebilsjef Frode Bjønnes dirrer av irritasjon over Porsgrunns politiske flertall.

Per Arne Rennestraum
per.arne.rennestraum@varden.no

► PORSGRUNN

Snart skjer det. Statens vegvesen skal komme med anbefaling om hvordan milliardene skal fordeles i den neste nasjonale transportplan. Denne vil bli lagt fram fredag 31. mars. Sakens kjerne er at riksvei 36-prosjektet gjennom Porsgrunn og Skien kan miste de 2,6 milliardene som ligger inne i dagens transportplan. Konkurransen mellom de enkelte veiprosjektene land og strand rundt er blitt kraftig skjerpet siden forrige korsvei.

Samferdselsminister Jon-Ivar Nygård har gitt klare signaler: Han vil vri flere milliarder over på drift og vedlikehold. Da blir det færre kroner til nye prosjekter - og riksvei 36 kan ligge enda tynnere an.

Skienes ordfører Hedda Foss Five uttalte på et møte i Vestside fellesskap forrige tirsdag at hun er nervøs for utfallet som følge av at Porsgrunn har luket ut det ene riksvei 36-alternativet fra planprogrammet.

Staten må overta

Lastebileierforbundet i Telemark ber staten gripe inn, går det fram av et brev forbundet har sendt til Statens vegvesen. Varden spør leder Frode Bjønnes om det ikke er feil å overkjøre lokaldemokratiet.

– Flertallet i Porsgrunn har vist at de ikke er kapable til å drive samferdselspolitikk. Dette fortjener ikke folk i Grenland. De fortjener et bedre veinett. Livet til grenlandsbeboerne blir kortere når de må sitte i kø i en time hver eneste dag. Det er greit at bystyret skal ta hensyn til porsgrunnsborgere,

men de må kunne se utover sin egen sandkasse. Politikerne påberoper seg en kunnskap som er større enn den Statens vegvesen besitter, fremholder han overfor Varden.

Fortvilelse

Han trækker pedalen i bønn i sin hilsen til Statens vegvesen. I brevet står det blant annet:

– I transportnæringen er det fortvilelse over den usikkerheten som er skapt av lokalpolitikkerne rundt løsning av trafikktutfordringene i Grenlandsområdet. Den rådende situasjonen er uholdbar med stadig dårligere trafikktøyt og store forsinkelser. I lys av at det vil ramme næringstrafikken hardt om det ikke kommer en fornuftig løsning på trafikktutfordringene i Grenland vil vi rette en sterk henstilling til Statens vegvesen og andre sentrale myndighetsinstanser om å benytte de virkemidler som er nødvendige for å komme videre med en planprosess som oppfyller de krav som må følges. Hvis det ikke skjæres gjennom risikerer vi at den kom-



SATTE STOPPER: Dagens RV36 går over Frednesbrua. Politikerne i Porsgrunn satte stopp for ny riksvei som krysser elva og nei til utredning av veitrase nord for elva.

FOTO: TORE ØYVIND MOEN

munale behandlingen hindrer helt prekære utviklingstiltak, og setter næringsdrift og arbeidsplasser i fare.

Videre heter det:

– Næringstrafikken er helt avhengig av å ha et godt fungerende veisystem. Det er det nå ikke i Grenland, og vi finner det uholdbart at et lokalpolitisk flertall i Porsgrunn skal

kunne obstruere en utvikling som er helt nødvendig for at vi skal få grunnlag for å drive forsvarlig varetransportvirksomhet. I tillegg til at trafikksituasjonen i Grenland rammer næringslivet og får en stor samfunnskostnad, har det en trafikksikkerhetsmessig side og det skader miljøet at veisystemet i området fungerer dårlig.

Mange gode krefter gikk sammen med E134 Haukelivegen AS om å markere støtte til bygging av ny Røldalstunnel. NLF fikk en sentral rolle når det ble kjørt konvoi mellom Seljestad og Liamyrane

I tillegg til E134 Haukelivegen AS og NLF sluttet følgende organisasjoner opp om konvoiaksjonen: LO, NHO, NAF, Yrkestrafikkforbundet, Fellesforbundet, Hordalandsdiagonalen, Vegforum Øst-Vest, Transport & Logistikk Forbundet, Eramet, New Boiden og Hardanger Industri





Appeller på Liamyrene i Røldal

Stengning av rasteplass skaper problemer

Statens vegvesen har varslet at de holder rasteplassen Vassbotn stengt for døgnhvile helt frem til oktober.

Plassen skal benyttes som midlertidig kontrollplass av SVV selv. Derfor har de stengt helt for døgnhvile og setter begrensning på 1 time for annen parkering.

NLF har etter en rekke henvendelser om at plassen er nødvendig for mange for å få sitt hvileprogram til å gå opp, rettet ny henstilling til SVV om å finne alternative løsninger for å tilby yrkessjåførene hvile/rast i rimelig geografisk nærhet til Vassbotn. Litt sarkastisk uttaler en fortvilt aktør i næringen at det nok vil gi utslag på syndestatikken for brudd på kjøre- og hviletidsbestemmelsene og mer inntekter i statskassen, når de fjerner viktige hvileplasser.

NLF har foreløpig ikke fått svar fra SVV på om det kan være mulig å få til en alternativ løsning, og har derfor gjentatt sin oppfordring til dem.

Tull med tall fra Enova



Foto: Fiat

Enova varsler at de har besluttet å avvikle tilskuddsordningen – eller støtteordningen – for kjøp av elektriske varebiler. Begrunnelsen er at markedsandelen for el-varebiler har nådd 40 prosent. – Enova bruker tall som ikke gir et korrekt virkelighetsbilde, sier direktør Øyvind Solberg Thorsen i Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV), som mener ordningen bør opprettholdes.

- Det er for tidlig å fjerne denne støtteordningen nå, dersom vi virkelig ønsker å nå de grønne målene som er satt – også for varebiler. Og tall som presenteres må være korrekte og settes inn i en helhet som gir mening, sier Solberg Thorsen.

Han viser til at Enova i dagens pressemelding sier at de har gitt støtte til 31 000 el-varebiler, mens de på sin egen hjemmeside oppgir de at de har gitt støtte til 44 694 el-varebiler.

Mange har ikke fått utbetalt støtte

- Offisiell statistikk fra OFV viser at det i perioden fra 1. august 2019 og frem til og med 2. mai 2023 er registrert 18 548 elektriske varebiler i Norge. Dette betyr at det er om lag 26 000 elektriske varebiler som har fått tilsagn om støtte, men som ikke er registrert, og dermed ikke har fått utbetalt støtte, sier Solberg Thorsen, og mener det er usikkert om disse vil miste sitt tilsagn om støtte når ordningen nå avvikles.

Dieselandel på 60 prosent

I 2022 endte markedsandelen av førstegangsregistrerte nye elektriske varebiler på 24,2 prosent. Så langt i 2023 er andelen el-varebiler 36,8 prosent.

- Dieselandelen for varebiler utgjør nesten 60 prosent, så det er fortsatt et langt stykke å gå før alle nye varebiler er elektriske, sier han.

Lite tillitsvekkende

Solberg Thorsen mener Enovas tallfremstilling er lite tillitsvekkende, og fremstår som tull med tall. Dette fordi det er en markant forskjell i tilsagn, og faktiske utbetalinger når kjøretøyene er registrert.

- OFVs tall tilsier at dette ikke er en slik suksesshistorie som Enova fremstiller det. Her må det ryddes i tallene, slik at vi tydelig kan få se hvor vellykket Enovas bidrag reelt sett har vært.

Hva ønsker regjeringen?

OFV kan vanskelig se for seg at regjeringen kan være fornøyd med resultatene av ordningen så langt, og i hvert fall ikke at den avvikles. Det skal kuttes 55 prosent CO2 fra transportsektoren frem mot 2030. Det er enorm oppgave, hvor vare- og lastebiler utgjør en sentral del. Målet er at i 2025 skal alle lette varebiler være nullutslippsbiler, og store varebiler og lastebiler skal være utslippsfrie innen 2030.



- OFVs tall viser videre at det er 508 028 varebiler i den totale bilbestanden, av disse er 24 098 elektriske. Det betyr at en andel på bare 4,7 prosent er elektrisk. Dersom regjeringen mener alvor med dette må det bety at de ser for seg å lansere andre virkemidler, sier Øyvind Solberg Thorsen (bildet).

**Sliter du med tunge
tanker etter ulykke?
Kontakt Kollegahjelpen!**



**KOLLEGA
HJELPEN**

415 44 400

TV suksess fra svensk transportnæring tilbake

TV serien Svenske Truckers var tilbake med ny sesong på TV3 fra april. Den populære Workplace Reality serien vant sensasjonelt Kristallen 2020 som beste reality i Sverige, og har vært en av TV 3s mest populære program siden starten. NLF sin søsterorganisasjon Sveriges Åkeriföretag har initiert satsingen for å løfte frem en samfunnsbærende bransje og det varierende og spennende sjåføryrket.



Svenske Truckers har siden starten hatt stadig økende seertall. I linjær TV har det i snitt blitt sett av over 200.000. Programmet ble i 2020 belønnet med TV-prisen Kristallen for beste Reality serie. Kompetente yrkesmennesker som viser at de er dyktige i sitt yrke blir en ærlig, populært og engasjerende tv serie.





-Dobling av søkertallet til mange studiesteder og fullt på mange utdanningskurs tyder på at vi har lykket bra med å skape interesse for transportnæringen og sjåføyrket – mye takket være Svenske Truckers serien, sier Richard Gegö (bildet), administrerende direktør hos Svenskal Åkeriföretag.

-Vi merker også økt interesse og forståelse fra andre organisasjoner og virksomheter. Vår bransje har en nøkkelrolle i hele samfunnet og trenger å bli prioritert bredt i disse utfordrende tidene med for eksempel høye priser på drivstoff i en usikker verden.

I den syvende sesongen møter vi både favoritter fra tidligere sesonger og en del nye ansikt. Blant dem som dukker opp er Emilia Engström som kjører lastebil under bakken i gruvene i Kiruna. Mario transporterer rør, Cajsa har hele Gotland som arbeidsplass og Dennis «Denkan» Andersson kjører det meste. Kjært gjensyn blir det også med tømmerbilsjåføren Tove, søppelkjører Max og melkebilsjåfør Elin og mange flere som holder det svenske samfunnet rullende.

Les mer om programmet: <https://www.akeri.se/sv/svenska-truckers> .

Sesong sju presenteres av Fair Transport, Circle K, Sveriges Åkeriföretag og Swedol.

**Tilbud til
NLF-sjåførene**

25%

rabatt på mat

Gjelder sandwich, wraps, salater, matpakker, burgere og menypris på drikke

CIRCLE K PRO

Skann NLF-oblaten på Koppen eller bruk NLF-medlemskortet for å få rabatten.

Mange fordeler hos Circle K for NLF-medlemmer



Siden 1993 har Norges Lastebileier-Forbund og Circle K samarbeidet for å tilby gode fordeler og tjenester til lastebileiere og sjåførene. Som NLF-medlem med aktivt truck-kort hos Circle K får du blant annet Koppen hvert år som gir deg gratis varm drikke på våre stasjoner, og 25 % rabatt på en mengde varm mat.

Les mer om dine NLF-medlemsfordeler hos Circle K:

[NLF, medlemskap og fordeler | Circle K](#)

Oppmerksomhet i trafikken!

Uoppmerksomhet bak rattet handler om mye mer enn bruk av mobiltelefon, og det er summen av alle de små oppmerksomhetstyvene som gjør uoppmerksomhet bak rattet så farlig. Mens du lar blikket, tankene eller hendene vandre, kjører du på 5 sekunder i 80 km/t over en hel fotballbane - nær sagt i blinde.

Nå henvender vi oss til DEG som yrkessjåfør og proff i trafikken.

Vis at DU tar ansvar og støtt vår kampanje:

KLIKK HER FOR Å STØTTE HENDENE PÅ RATTET - BLIKKET PÅ VEIEN

Lenke:

[Hendene på rattet | Lastebil.no](https://lastebil.no)

Kortadministrasjon gjort enkelt

Husk at du også har tilgang til vår selvbetjente kundeportal fra mobilen din. Da får du full kontroll på kortene dine, også når du er på farten.

- Sjekk saldo
- Se siste transaksjoner
- Se siste fakturaer
- Sjekk status på kortene
- Sperr og åpne kort
- Finn din kredittgrense
- Administrer PIN-kodene dine



**Mobil
portal**

KOM I GANG PÅ
[CIRCLEK.NO/KUNDEPORTAL](https://circlek.no/kundeportal)

CIRCLE  **PRO™**

Nordea
FINANCE

Hvorfor finansiering via Nordea Finance?

Som samarbeidspartner for NLF er vi spesialister og markedsledende på finansiering. Vi har bred kompetanse om transportnæringen som forsterkes med vår lokale tilstedeværelse.

Du får rask og fleksibel kundebehandling, og vi tilbyr konkurransedyktige betingelser. I tillegg har vi gode, digitale løsninger som gir deg full oversikt over ditt kundeengasjement.

**Kontakt
oss i dag!**

Lorand Plakiqi | +47 911 78 366
lorand.plakiqi@nordea.com

Daniel Oseth | +47 416 57 342
daniel.oseth@nordea.com

Alexander Gramm | +47 932 89 932
alexander.gramm@nordea.com

nordeafinance.no

